THINK

EMYS
YACHTS

innovation by tradition

THINK

...A HOUSE ON A HULL,

ECOLOGY

SAFETY

COMFORT

...THE VALUE

OF A BOAT THAT LASTS FOREVER

PENSA...

AD UNA CASA SOPRA A UNO SCAFO

ALL'ECOLOGIA

ALLA SICUREZZA

AL COMFORT

AL VALORE

DI UNA BARCA PER SEMPRE

EMYS BUILDS SMALL PLEASURE BOATS IN STEEL AND ALUMINIUM WITH MANY INNOVATIONS THAT MAKE THEM UNIQUE AND INCOMPARABLE.

THE REAL FUTURE ARISES FROM THE PAST

EMYS YACHTS

EMYS COSTRUISCE PICCOLE NAVI DA DIPORTO IN ACCIAIO E ALLUMINIO CON TANTE INNOVAZIONI CHE LE RENDONO UNICHE E SENZA CONFRONTI.

IL VERO FUTURO NASCE DAL PASSATO

INDICE

Introduction	6
Design and construction	8
Customization	16
Launch	28
Range	60
The myth of Emys	70

INDICE

Introduzione	6
Il progetto e la costruzione	8
Come si personalizza	16
Il varo	28
La gamma	60
Il mito di Emys	70

SMALL SHIP PLEASURE

THE WORLD OF BOATS IS ABOUT TO CHANGE.
THE TIME OF FALSE IDEALS, OR TRENDS THAT FADE JUST AS THEY APPEARED AND NEW MODELS THAT LOSE THEIR VALUE WITH THE PASSING OF TIME IS NOW OVER...

OUR VISION FOCUSES ON SAFETY, RELIABILITY AND COMFORT, ALL OF WHICH ARE ESSENTIAL REQUIREMENTS FOR A RELAXING HOLIDAY ON THE SEA...

EMYS IS DIFFERENT FROM ANY OTHER SHIPYARD. OUR PRIORITIES ARE ENVIRONMENTAL PROTECTION, NOISELESSNESS, A HIGH RATE OF AUTONOMY AND LOW FUEL CONSUMPTION...

EMYS IS PURE VISION

IL MONDO DELLA NAUTICA STA CAMBIANDO.
BASTA RINCORRERE FALSI IDEALI, O MODE CHE SVANISCONO COSÍ COME SONO COMPARSE, BASTA A NUOVI MODELLI DEI QUALI L'UNICO PRIMATO E' IL RAPIDO DEPREZZAMENTO DEL LORO VALORE NEL TEMPO...

LA NOSTRA VISIONE PONE L'ATTENZIONE SULLA SICUREZZA, L'AFFIDABILITÁ E IL COMFORT, UNITI A CONCORRERE AL VALORE AUTENTICO DEL GODERSI UNA VACANZA IN MARE...

EMYS HA ALTRI PRIMATI DA PERSEGUIRE, COME IL RISPETTO PER L'AMBIENTE OPPURE LA SILENZIOSITÁ DI NAVIGAZIONE O LA GRANDE AUTONOMIA E I BASSI CONSUMI...

EMYS É VISIONE PURA

IMAGINE ITS DESIGN

CROCE DI MALTA

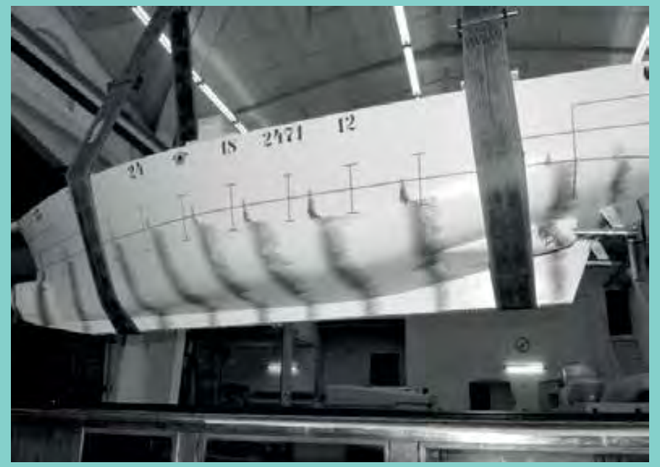
RINA CLASSE A

BEING EMYS HOMOLOGATED AS A BOAT, IT WOULD ONLY NEED A EEC CERTIFICATION. NONETHELESS EMYS IS UNDER UNRESTRICTED RINA CLASS AND IS BUILT UNDER STRICT SURVEILLANCE OF THIS BODY. WE ALSO HAVE MALTESE CROSS CERTIFIED HULLS.

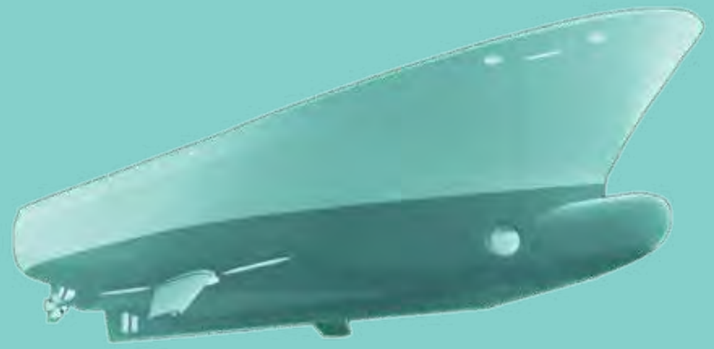
EMYS È OMOLOGATA “IMBARCAZIONE” PERTANTO SAREBBE STATO SUFFICIENTE LA **CERTIFICAZIONE CEE**, CIÒ NONOSTANTE EMYS È IN **CLASSE RINA A** “UNRESTRICTED” E QUINDI COSTRUIAMO SOTTO STRETTA SORVEGLIANZA DI QUESTO ENTE. ABBIAMO IN PIÙ LA ✠ **CROCE DI MALTA** PER LO SCAFO,

COMFORT CLASS FOR ITS NOISELESSNESS, GREEN STAR FOR THE SAFEGUARD OF THE SEA AND THE PREDISPOSITION TO MCA CODING. STARTING FROM EMYS 22 AND ITS CAPACITY OF 23,000 LITERS OF DIESEL, OUR RANGE OFFERS GREAT AUTONOMY, ATLANTIC RANGE AND LOW CONSUMPTION.

LA **COMFORT CLASS** PER LA SILENZIOSITÀ, LA **GREEN STAR** PER UNA PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA SALVAGUARDIA DEL MARE E LA PREDISPOSIZIONE AL **MCA CODING**. A PARTIRE DALLA EMYS 22 CON I SUOI **23000 LITRI** DI GASOLIO LA GAMMA OFFRE GRANDE AUTONOMIA **RANGE ATLANTICO E BASSI CONSUMI.**



THINKING TO SAFETY



THE SHAPE OF THE AFT HULL AND THE REDUCED INCLINATION OF THE DRIVING AXLES ALLOW AN EXCELLENT PROPULSIVE PERFORMANCE, GUARANTEED BY TESTS PERFORMED IN TOWING TANKS: HYDRODYNAMIC MODEL TESTS - REPORT 247/01 (SCHIFFBAU TECHNISCHE VERSUCHSANSTALT IN WIEN).

LA FORMA DELLA CARENA A POPPA E LA RIDOTTA INCLINAZIONE DEGLI ASSI MOTORE, PERMETTONO UN ECCELLENTE RENDIMENTO PROPULSIVO, ACCERTATO DAI TEST IN VASCA NAVALE: HYDRODYNAMIC MODEL TESTS - REPORT 247/01 (SCHIFFBAU TECHNISCHE VERSUCHSANSTALT IN WIEN).

THE BOTTOM WORKS IS EQUIPPED WITH A MARKED BOW BULB AND A V-SHAPED BOTTOM WITH A SLIGHTLY FLARED BOW ABOVE THE WATER LINES, WHICH ALLOWS A GOOD SEAKEEPING, WITH VERY REDUCED PITCHING AND ROLLING COMPARED TO OTHER HULLS OF THE SAME SIZE.

L'OPERA VIVA DISPONE DI UN BULBO PRONUNCIATO ED UN FONDO A V CON PRUA POCO SVASATA SOPRA LE LINEE D'ACQUA, LA QUALE CONSENTE UNA BUONA TENUTA AL MARE, CON BECCHEGGIO E SUSSULTO MOLTO RIDOTTI, RISPETTO AD ALTRE CARENE DI PARI DIMENSIONI.

- HIGH RESISTANCE STEEL AH36 THICKNESS 6MM
- MALTESE CROSS FOR HULLS
- FRAMES AT 500MM
- DRY WEIGHT OF APPROXIMATELY 85 T. (MODEL 22)
- ALUMINIUM SUPERSTRUCTURE
- COMPARTMENTS OF ELECTRIC STABILIZERS IN WATERTIGHT TANKS
- CENTRAL KEEL FOR THE PROTECTION OF DOUBLE BOTTOMS AND PROPULSIVE EQUIPMENT
- DRAUGHT 2,00 MT

- ACCIAIO ALTA RESISTENZA AH36 SPESS.6MM
- CROCE DI MALTA PER SCAFO
- ORDINATE A 500MM
- PESO A SECCO DI BEN 85 T.
- SOVRASTRUTTURA IN ALLUMINIO
- VANI DEGLI STABILIZZATORI ELETTRICI IN CASSE STAGNE
- CHIGLIA CENTRALE PER LA PROTEZIONE DEI DOPPI FONDI ED APPARATI PROPULSIVI.
- PESCAGGIO 2,00 MT

- ANTI-ROLLING FINS ALLOWING AN EXCELLENT AND SMOOTH SAILING
- ALETTE ANTIROLLIO CHE RENDONO UNA INVIDIABILE FLUIDITÀ DI NAVIGAZIONE.

- THE STABILIZERS ALLOW A HIGH RATE OF SEAKEEPING AND STABILITY IN ANCHORAGE AND DURING NAVIGATION DIFFICULT TO FIND IN OTHER YACHTS OF THE SAME SIZE
- GLI STABILIZZATORI CONSENTONO UNA TENUTA E STABILITA' IN RADA DIFFICILMENTE SUPERABILI A PARITA' DI DIMENSIONI.

• LOCKED-GRID HULL STRUCTURE TO GUARANTEE THE HIGHEST RATE OF STURDINESS
• OSSATURA DELLO SCAFO IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA AH36 CON ORDINATE NON SUPERIORI A 50 CM

• GANGWAY CONVERTIBLE INTO STAIRWAY TO REACH THE SEA LEVEL
• LA PASSERELLA SI TRASFORMA IN SCALETTA PER LA DISCESA A MARE.

• HATCH SERVING AS EXTRA-APPENDAGE THAT ALLOWS THE STERN TO REMAIN INTACT AND WATERTIGHT
• PORTELLONE COME APPENDICE AGGIUNTA CHE LASCIA LA POPPA INTEGRA E STAGNA.

• STEEL KEEL TO PROTECT THE HULL, PROPELLERS AND RUDDERS
• CHIGLIA IN ACCIAIO A PROTEZIONE SCAFO, ELICHE E TIMONI

• MANHOLES OF NAVAL DIMENSIONS
• PASSI UOMO DI DIMENSIONI NAVALI

• SILENCED ELECTRIC BOW THRUSTER
• ELICA DI PRUA ELETTRICA INSONORIZZATA

PATENT PENDING

- HEAVY DUTY ENGINES WITH INVERTERS 3:1
- AXLE BOXES WITH REDUCED MAINTENANCE IN OIL BATH SYSTEM
- ELABORATE HULL STRUCTURE FOR THE HIGHEST STURDINESS
- 380VOLTS ELECTRIC SYSTEM FOR THE BEST RATE OF RELIABILITY
- OVERBOARD INTAKES FOR ALL CONSUMPTIONS INTEGRATED IN THE DRIFT WITH A SINGLE INLET FILTER, FOR AN EASY MAINTENANCE

- MOTORI "HEAVY DUTY" CON INVERTITORI 3:1.
- BOCCOLE ASSI A RIDOTTA MANUTENZIONE CON SISTEMA A BAGNO D'OLIO.
- STRUTTURA SCAFO ELABORATA PER DARE LA MASSIMA ROBUSTEZZA.
- IMPIANTO ELETTRICO DA 380 V PER AFFIDABILITÀ ASSOLUTA.
- PRESE MARE RAFFREDAMENTO MOTORI INTEGRATE NELLA CHIGLIA CON UNICO FILTRO D'ASPIRAZIONE, DI FACILE MANUTENZIONE.

THINKING TO RELIABILITY

+ OVERBOARD INTAKES FOR ALL CONSUMPTIONS INTEGRATED IN THE KEEL.
+ PRESE A MARE PER TUTTE LE UTENZE INTEGRATE NELLA CHIGLIA

+ AXLE BOXES WITH REDUCED MAINTENANCE IN OIL BATH SYSTEM
+ BOCCOLE ASSI A RIDOTTA MANUTENZIONE CON SISTEMA A BAGNO D'OLIO.

- ENGINE ROOM DETAIL
- PARTICOLARE SALA MACCHINE

SEA COMFORT DEPENDS ABOVE ALL ON THE CONSTRUCTION OF THE HULL AND ON THE ACOUSTIC INSULATION, ESPECIALLY IN THE ENGINE ROOM WHERE NOISES AND VIBRATIONS MIGHT TURN YOUR SAILING INTO AN UNPLEASANT EXPERIENCE.
EMYS HAS TAKEN CARE OF EVERY DETAIL. EACH COMPONENT HAS BEEN DESIGNED AND BUILT IN COMPLIANCE WITH THE STRICT RINA REGULATIONS AND IN ORDER TO OFFER YOU AN EXPERIENCE THAT YACHTS OF SUCH SIZE HAVE NEVER BEEN ABLE TO DO UNTIL NOW.

IL COMFORT IN MARE DIPENDE SOPRATTUTTO DALLA COSTRUZIONE DELLO SCAFO E DAGLI ISOLAMENTI ACUSTICI SOPRATTUTTO PER LA SALA MACCHINE, DOVE VIBRAZIONI E RUMORE POTREBBERO RENDERE UNA CROCIERA UNA SGRADEVOLE ESPERIENZA.
EMYS NON HA LASCIATO NULLA AL CASO, OGNI ELEMENTO È STATO PROGETTATO E COSTRUITO OLTRE CHE PER RISPETTARE LE RIGIDE NORMATIVE RI.NA ANCHE PER OFFRIRE UN'ESPERIENZA UNICA, CHE PRIMA D'ORA BARCHE DI QUESTE DIMENSIONI NON POTEVANO OFFRIRE.

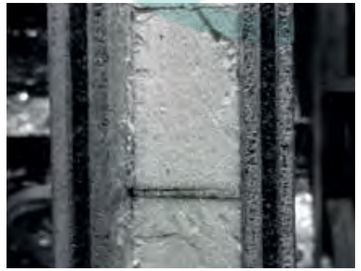
RINA 1861

COMFORT CLASS

THINKING TO COMFORT

- MASTS FILLED WITH SAND AND USE OF SILENT-BLOCKS TO CUT DOWN THE NOISE TRANSMISSION
- PILONI CON SABBIA ALL'INTERNO E VASTO UTILIZZO DI SILENT-BLOCK PER RIDURRE AL MINIMO LA TRASMISSIONE DEL RUMORE

- HIGHLY INSULATED ENGINE ROOM AND SILENCERS THAT CAN REDUCE THE NOISE UP TO 40 DB
- COIBENTAZIONE IN SALA MACCHINE PARTICOLARMENTE CURATA E MARMITTE CHE RIDUCONO LA RUMOROSITÀ DI 40DB

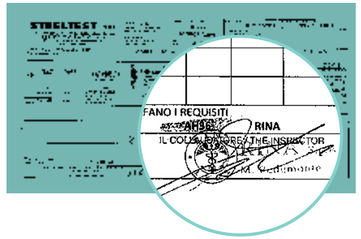


- THE THICKNESS OF INTERNAL DIVIDERS IS OBTAINED FROM SEVERAL LAYERS OF INSULATING MATERIAL
- LO SPESSORE DEI DIVISORI INTERNI È DERIVATO DAI DIVERSI STRATI DI MATERIALE ISOLANTE

- STAINLESS STEEL INSERTS FOR HIGH RESISTANCE AGAINST CORROSION: GANGWAYS, EXTERNAL STEPS, PORTUGUESE BRIDGE, FORE-PEAK

- INSERTI IN ACCIAIO INOX PER UNA ALTA RESISTENZA ALLA CORROSIONE: CAMMINAMENTI, GRADINI ESTERNI; PONTE PORTOGHESE, GAVONI DI PRUA

- BUILT WITH HIGH-STRENGTH STEEL AH36
- COSTRUITA ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA AH36



- BUILT UNDER RINA MARINE SUPERVISION
- COSTRUITA SOTTO LA SUPERVISIONE DI RINA MARINE

THINKING TO DURABILITY

- PERALUMAN STEEL WITH HIGH RESISTANCE AGAINST OXYDATION
- ALLUMINIO PERALUMAN AD ALTA RESISTENZA ALLA OSSIDAZIONE

- CUSTOMIZABLE STAINSLESS STEEL ACCESSORIES
- UTILIZZO DI ACCESSORI INOX SU MISURA

- CUPRONICKEL PLUMBING FIXTURE FOR SALTY WATER
- IMPIANTI IDRAULICI ACQUA SALATA IN CUPRONICKEL

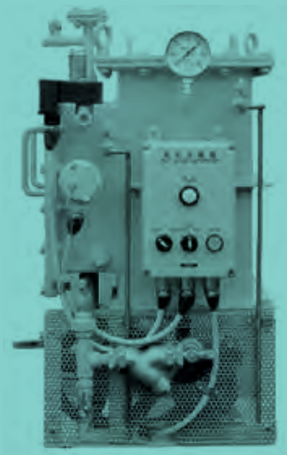
THE INCREASING ENVIRONMENTAL AWARENESS OF NATIONS AND GOVERNMENTS HAS LED TO THE CREATION OF MORE AND MORE MARINE PROTECTED AREAS, WHERE THE TRANSIT OF POLLUTING SHIPS IS STRICTLY PROHIBITED.
BUT EMYS HAS BEEN DESIGNED AND BUILT TO BE ABLE TO SAIL EVEN IN MARINE PARKS WHERE FLORA AND FAUNA OFFER FASCINATING EXPERIENCES, HENCE OBTAINING THE RINA GREEN STAR PLUS CERTIFICATION.

UNA MAGGIORE SENSIBILITÀ DI NAZIONI E GOVERNANTI HA PORTATO ALLA CREAZIONE SEMPRE PIÙ FREQUENTE DI SPECCHI DI MARE PROTETTI, ENTRO I QUALI LA NAVIGAZIONE CON BARCHE A INQUINANTI È SEVERAMENTE PROIBITA. EMYS È STATA PROGETTATA E COSTRUITA PER NAVIGARE ANCHE NEI PARCHI MARINI, DOVE FLORA E FAUNA OFFRONO AFFASCINANTI ESPERIENZE, OTTENENDO LA CERTIFICAZIONE RINA GREEN STAR PLUS.

THINKING TO ECOLOGY

BILGE WATER SEPARATOR, MARPOL FLANGE FOR THE DRAIN OF EXHAUSTED LIQUIDS AND THE TREATMENT OF REFLUENT WATERS ARE ALL DEVICES THAT GUARANTEE THE RINA GREEN STAR PLUS CERTIFICATION.

IL SEPARATORE PER ACQUE DI SENTINA, FLANGE MARPOL PER LO SCARICO DEI LIQUIDI ESAUSTI, IL TRATTAMENTO DELLE ACQUE REFLUE, SONO TUTTE DOTAZIONI CHE NE GARANTISCONO L'APPELLATIVO
RINA GREEN STAR PLUS



LET'S WORK TOGETHER NOW

UP TO NOW WE HAVE TAKEN CARE OF EVERY SINGLE DETAIL, BECAUSE IT IS OUR DUTY AND BECAUSE OUR CHOICES ENSURE YOU A SMOOTH SAILING EXPERIENCE.

EMYS CAN ALWAYS GUARANTEE SAFETY AND RELIABILITY ON THE SEA.

LET'S DEFINE DESIGNS AND FURNISHING TOGETHER, ACCORDING TO YOUR NEEDS AND WISHES.

FINO AD ORA CI ABBIAMO PENSATO NOI, PERCHÉ É IL NOSTRO MESTIERE E PERCHÉ LE NOSTRE SCELTE TI PERMETTONO DI NAVIGARE SENZA PROBLEMI.

DOVE C'É ACQUA EMYS PUÓ PORTARTI CON SICUREZZA E AFFIDABILITÁ.

ORA LAYOUTS E ARREDAMENTI LI DEFINIAMO INSIEME A TE, PERCHÉ SOLO TU CONOSCI LE TUE ESIGENZE ED I TUOI DESIDERI.

OUR PHILOSOPHY IS BUILDING YACHTS
THAT LAST OVER TIME
AND THAT WILL BE HANDED DOWN FROM
GENERATION TO GENERATION

LA NOSTRA FILOSOFIA
E' QUELLA DI COSTRUIRE
BARCHE CHE DURANO
E SI TRAMANDANO NEL TEMPO.

THE LAUNCH

EMYS IS READY TO SAIL, HOSTING THE FITTER-OUT WHO CONTRIBUTED, TOGETHER WITH US, TO MAKE YOUR DREAM COME TRUE, KNOWING HOW SKILLFULLY AND WISELY WE BUILD OUR YACHTS – RIGHT FROM THE FIRST BOLT AND THE FIRST WELDING.

ONLY WHO OWNS AN EMYS IS ABLE TO SHARE THE EMOTIONS OF THOSE WHO BUILT IT AND MOST IMPORTANTLY IS THE ONLY ONE WHO HAS THE PLEASURE TO TAKE IT OUT TO SEA.

EMYS È PRONTA A PRENDERE IL MARE, OSPITANDO L'ARMATORE CHE INSIEME A NOI HA CONTRIBUITO A REALIZZARE IL SUO DESIDERIO, CON LA CERTEZZA CHE É STATA COSTRUITA CON SAPIENZA E DESTREZZA, A PARTIRE DAL PRIMO BULLONE E DALLA PRIMA SALDATURA.

SOLO CHI POSSIEDE UNA BARCA EMYS POTRÁ CONDIVIDERE LE EMOZIONI DI COLORO CHE L'HANNO COSTRUITA E SOLO LUI IL PIACERE DI PORTARLA PER MARE.

unica

VG2-4U1EMR

unica

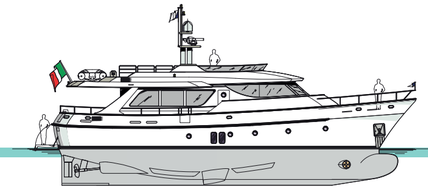
unica

unica

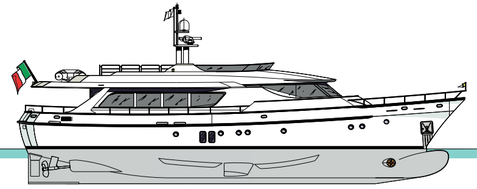
EMYS BUILDS HIGH-QUALITY CLASSICAL YACHTS THAT RETAIN THEIR VALUE OVER TIME, OFFERING GREAT AUTONOMY AND ATLANTIC RANGE

EMYS COSTRUISCE BARCHE CLASSICHE DI ALTA QUALITÀ CHE MANTENGONO IL LORO VALORE NEL TEMPO, OFFRENDO GRANDE AUTONOMIA E RANGE ATLANTICO.

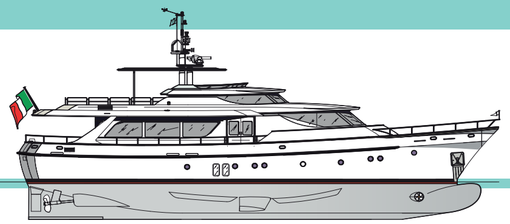
SHIP RANGE



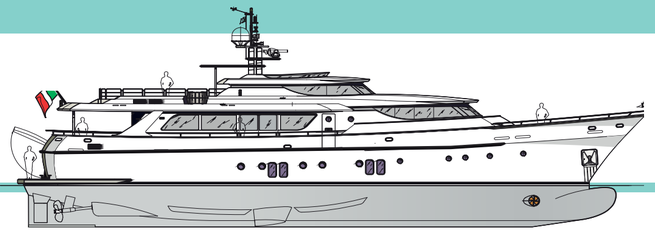
EMYS 22



EMYS 26-*24*



EMYS 26-*24* **RPH**



EMYS 32RPH

EMYS 22

DIMENSIONS

Length overall (LOA)	m 21,80
Waterline length (LWL)	m 19,03
Beam (B)	m 6,50
Draft (T)	m 2,00
Full load displacement	t 112
Light displacement	t 83

DIMENSIONI

Lungh. f.t. (LOA)	m 21,80
Lungh. al galleggiamento (LWL)	m19,03
Largezza Max (B)	m 6,50
Immersione di progetto (T)	m 2,00
Dislocamento a pieno carico	t 112
Dislocamento scarico asciutto	t 83

CAPACITÀ

Diesel tanks in DD FF	mc 23,00
Diesel tanks service tanks	mc 2,00
Freshwater tanks	mc 3,20
Sewage tanks	mc 1,70
Grey water tanks	mc 1,70
Bilge water tanks	mc 1,60
Engine oil tanks	mc 0,30
Waste oil tanks	mc 0,60

CAPACITÀ

Casse gasolio in DD FF	mc 23,00
Casse gasolio casse servizio	mc 2,00
Casse acqua dolce	mc 3,20
Casse acque nere	mc 1,70
Casse acque grigie	mc 1,70
Casse acque di sentina	mc 1,60
Casse Olio motore	mc 0,30
Cassa Olio esausto	mc 0,60

SECURITY EQUIPMENT

As requested by the classification authority.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

Come richieste dall'ente di classifica.

SPEED

Max. continuous speed knots	nodi 11,00
Cruising speed (80% max. power) knots	nodi 10,00
Economic speed/crossing knots	nodi 9,00

VELOCITÀ

Velocità max continuativa	nodi 11,00
Velocità di crociera (80% pot.max)	nodi 10,00
Velocità economica/traversata	nodi 9,00

TOOLS AND COMMUNICATION

- According to the classification authority's regulations (Furuno: Raymarine)
- TVCC system Monitor Master 12'' COL
- 2 CAM color Dome Panasonic
- Audio Video: TV SONY system and Hi-Fi BOSE

STRUMENTAZIONE E COMUNICAZIONI

- Secondo le norme dell'ente di classifica (Furuno: Raymarine).
- Sistema video sorveglianza TVCC Monitor Master 12'' COL
- 2 CAM Dome a colori Panasonic.
- Audio Video: Impianto TV SONY e Hi-Fi BOSE.

YACHT CLASSIFICATION

Maltese cross hull RI.NA Class A (unrestricted/pleasure)
Comfort Class – Green Star – predisposition for MCA

CLASSIFICAZIONE DELLO YACHT

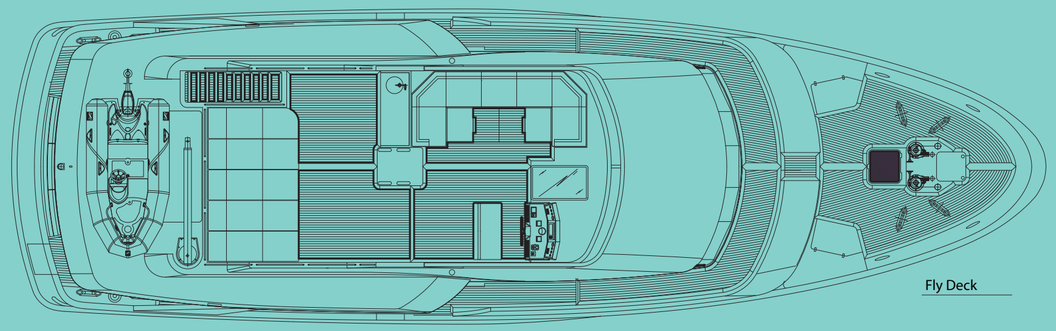
Croce di Malta per scafo
RI.NA Classe A (unrestricted/pleasure)
Comfort Class – Green Star – Predisposta MCA

PROPULSION AND MAIN SYSTEMS

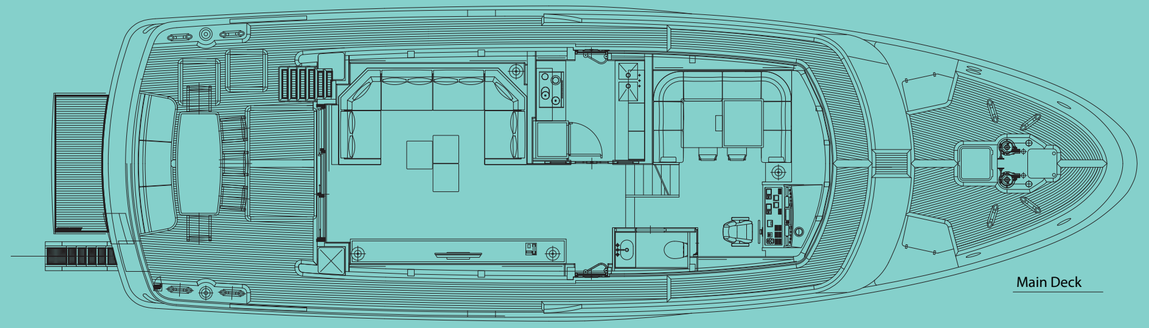
- 2 Baudouin/similar engines 450 CV @2100rpm
- 2 reversers/reduction gears ZF 3:1 or similar
- 2 bronze propellers with 4 fixed blades, pitch and diameter have been calculated in order to obtain a maximum speed of 12.00 knots with half load displacement
- 2 Three-phase generators 30 kW 380V-50Hz
- 2 RODRIQUEZ Zero-speed stabilizers
- 1 Electric silenced bow thruster, 30kW engine with inverter
- 1 Desalinisation system capacity 220 liters/h
- 1 Sewage purifier
- 1 Bilge water purifier
- Air Conditioning
- Electrical system 380V/220V AC - 24V CC

PROPULSIONE E SISTEMI PRINCIPALI

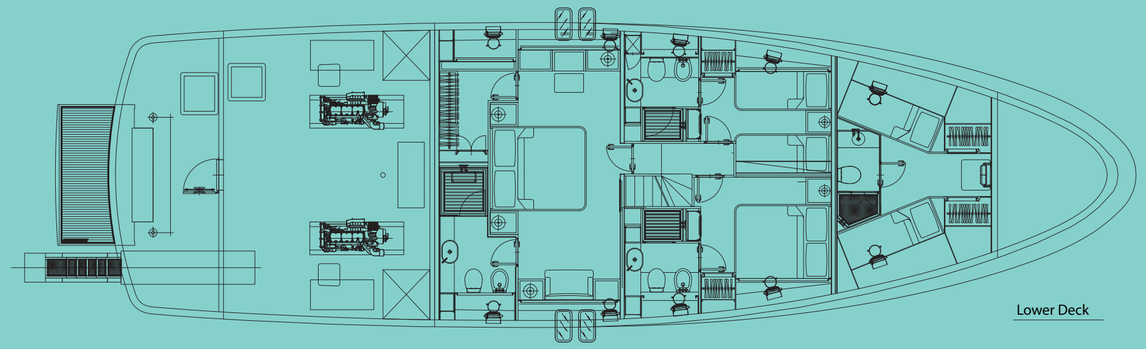
- 2 Motori Baudouin/similari 450 CV @2100rpm
- 2 Invertitori/Riduttori ZF 3:1 o similari
- 2 Eliche in bronzo a 4 pale del tipo fisso, passo e diametro calcolati per ottenere una velocità massima di 12.00 nodi al dislocamento di ½ carico.
- 2 Generatori 30 kW Trifase 380V-50Hz
- 2 Stabilizzatori RODRIQUEZ Zero-speed
- 1 Elica di Prua elettrica silenziata, motore 30kW tramite inverter
- 1 Desalinizzatore Port. 220 litri/h
- 1 Depuratore acque nere
- 1 Depuratore acque di sentina
- Aria Condizionata
- Impianto Elettrico 380V/220V AC - 24V CC



Fly Deck

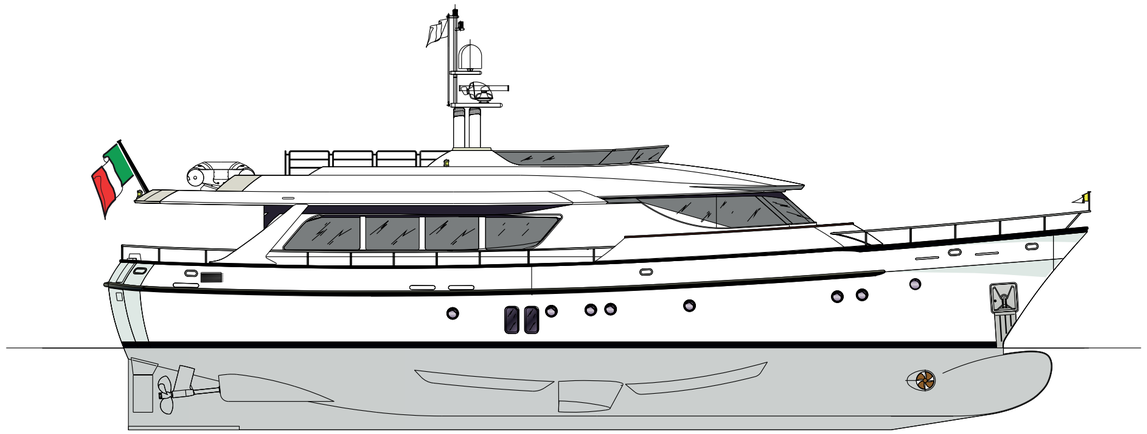


Main Deck



Lower Deck

EMYS 26 -*24*



DIMENSIONS

Length overall (LOA)	m 25,50
Waterline length (LWL)	m 23,90
Beam (B)	m 6,50
Draft (T)	m 2,00
Full load displacement	t 130
Light displacement	t 95

DIMENSIONI

Lungh. f.t. (LOA)	m 25,50
Lungh. al galleggiamento (LWL)	m 23,90
Largezza Max (B)	m 6,50
Immersione di progetto (T)	m 2,00
Dislocamento a pieno carico	t 130
Dislocamento scarico asciutto	t 95

CAPACITÀ

Diesel tanks in DD FF	mc 26,00
Diesel tanks service tanks	mc 2,00
Freshwater tanks	mc 3,20
Sewage tanks	mc 1,70
Grey water tanks	mc 1,70
Bilge water tanks	mc 1,60
Engine oil tanks	mc 0,30
Waste oil tanks	mc 0,60

CAPACITÀ

Casse gasolio in DD FF	mc 26,00
Casse gasolio casse servizio	mc 2,00
Casse acqua dolce	mc 3,20
Casse acque nere	mc 1,70
Casse acque grigie	mc 1,70
Casse acque di sentina	mc 1,60
Casse Olio motore	mc 0,30
Cassa Olio esausto	mc 0,60

SECURITY EQUIPMENT

As requested by the classification authority.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

Come richieste dall'ente di classifica.

SPEED

Max. continuous speed knots	nodi 12,50
Cruising speed (80% max. power) knots	nodi 11,00
Economic speed/crossing knots	nodi 9,00

VELOCITÀ

Velocità max continuativa	nodi 12,50
Velocità di crociera (80% pot.max)	nodi 11,00
Velocità economica/traversata	nodi 9,00

TOOLS AND COMMUNICATION

- According to the classification authority's regulations (Furuno: Raymarine).
- TVCC system Monitor Master 12'' COL
- 2 CAM color Dome Panasonic.
- Audio Video: TV SONY system and Hi-Fi BOSE.

STRUMENTAZIONE E COMUNICAZIONI

- Secondo le norme dell'ente di classifica (Furuno: Raymarine).
- Sistema video sorveglianza TVCC Monitor Master 12'' COL
- 2 CAM Dome a colori Panasonic.
- Audio Video: Impianto TV SONY e Hi-Fi BOSE.

YACHT CLASSIFICATION

Maltese cross hull RI.NA Class A (unrestricted/pleasure) Comfort Class – Green Star – predisposition for MCA

CLASSIFICAZIONE DELLO YACHT

Croce di Malta per scafo

RI.NA Classe A (unrestricted/pleasure)

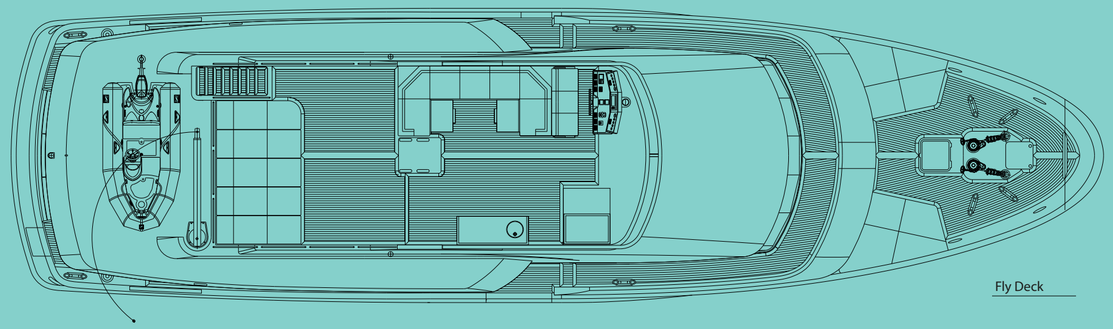
Comfort Class – Green Star – Predisposta MCA

PROPULSION AND MAIN SYSTEMS

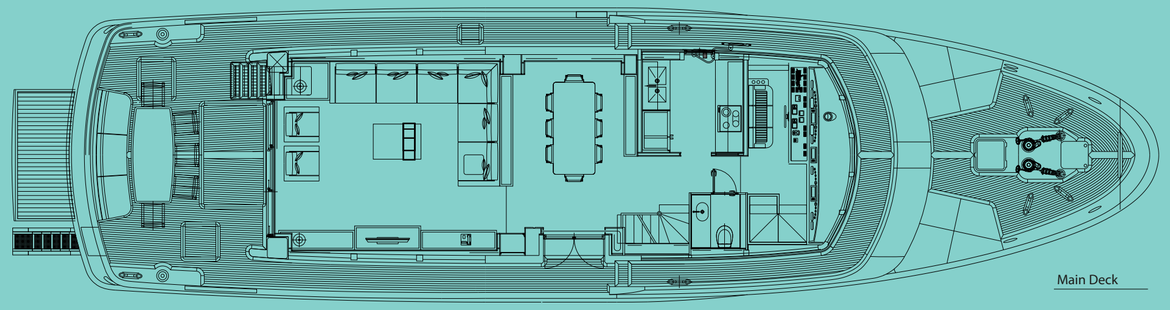
- 2 Baudouin/similar engines 650 CV @2100rpm
- 2 reversers/reduction gears ZF 3:1 or similar
- 2 bronze propellers with 4 fixed blades, pitch and diameter have been calculated in order to obtain a maximum speed of 13.00 knots with half load displacement
- 2 Three-phase generators 30 kW 380V-50Hz
- 2 RODRIQUEZ Zero-speed stabilizers
- 1 Electric silenced bow thruster, 30kW engine with inverter
- 1 Desalinisation system capacity 220 liters/h
- 1 Sewage purifier
- 1 Bilge water purifier • Air Conditioning
- Electrical system 380V/220V AC - 24V CC

PROPULSIONE E SISTEMI PRINCIPALI

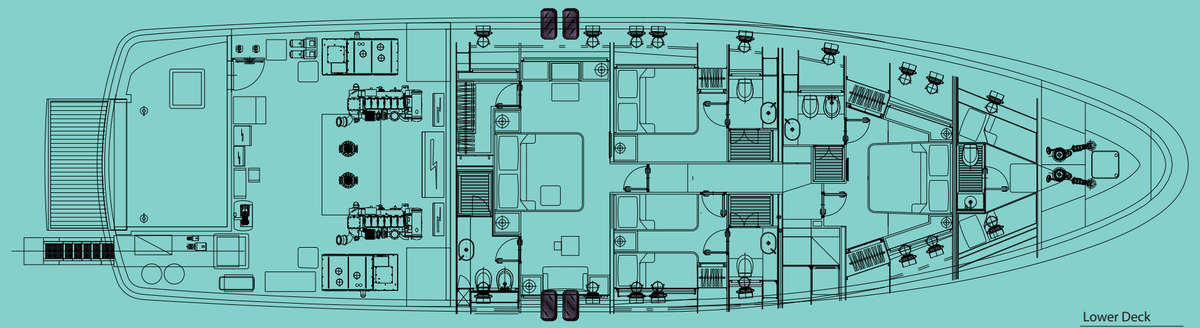
- 2 Motori Baudouin/similari 650 CV @2100rpm
- 2 Invertitori/Riduttori ZF 3:1 o similari
- 2 Eliche in bronzo a 4 pale del tipo fisso, passo e diametro calcolati per ottenere una velocità massima di 13.00 nodi al dislocamento di ½ carico.
- 2 Generatori 30 kW Trifase 380V-50Hz
- 2 Stabilizzatori RODRIQUEZ Zero-speed
- 1 Elica di Prua elettrica silenziata, motore 30kW tramite inverter
- 1 Desalinizzatore Port. 220 litri/h
- 1 Depuratore acque nere
- 1 Depuratore acque di sentina
- Aria Condizionata
- Impianto Elettrico 380V/220V AC - 24V CC



Fly Deck

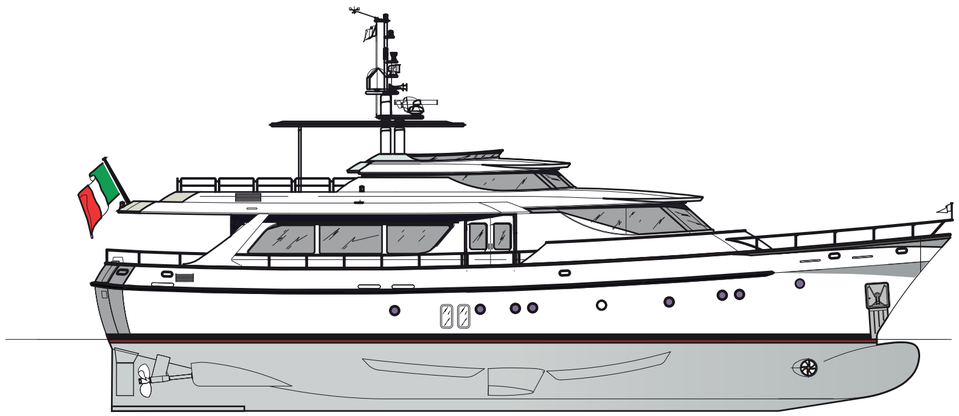


Main Deck



Lower Deck

EMYS 26 -*24* RPH



DIMENSIONS

Length overall (LOA)	m 25,50
Waterline length (LWL)	m 23,90
Beam (B)	m 6,50
Draft (T)	m 2,00
Full load displacement	t 140
Light displacement	t 100

DIMENSIONI

Lungh. f.t. (LOA)	m 25,50
Lungh. al galleggiamento (LWL)	m 23,90
Largezza Max (B)	m 6,50
Immersione di progetto (T)	m 2,00
Dislocamento a pieno carico	t 140
Dislocamento scarico asciutto	t 100

CAPACITY

Diesel tanks in DD FF	mc 26,00
Diesel tanks service tanks	mc 2,00
Freshwater tanks	mc 3,50
Sewage tanks	mc 1,70
Grey water tanks	mc 1,70
Bilge water tanks	mc 1,60
Engine oil tanks	mc 0,30
Waste oil tanks	mc 0,60

CAPACITÀ

Casse gasolio in DD FF	mc 26,00
Casse gasolio casse servizio	mc 2,00
Casse acqua dolce	mc 3,50
Casse acque nere	mc 1,70
Casse acque grigie	mc 1,70
Casse acque di sentina	mc 1,60
Casse Olio motore	mc 0,30
Cassa Olio esausto	mc 0,60

SECURITY EQUIPMENT

As requested by the classification authority.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

Come richieste dall'ente di classifica.

SPEED

Max. continuous speed knots	nodi 12,50
Cruising speed (80% max. power) knots	nodi 11,00
Economic speed/crossing knots	nodi 9,00

VELOCITÀ

Velocità max continuativa	nodi 12,50
Velocità di crociera (80% pot.max)	nodi 11,00
Velocità economica/traversata	nodi 9,00

TOOLS AND COMMUNICATION

- According to the classification authority's regulations (Furuno: Raymarine)
- TVCC system Monitor Master 12'' CO
- 2 CAM color Dome Panasonic
- Audio Video: TV SONY system and Hi-Fi BOSE

STRUMENTAZIONE E COMUNICAZIONI

- Secondo le norme dell'ente di classifica (Furuno: Raymarine).
- Sistema video sorveglianza TVCC Monitor Master 12'' COL
- 2 CAM Dome a colori Panasonic.
- Audio Video: Impianto TV SONY e Hi-Fi BOSE.

YACHT CLASSIFICATION

Maltese cross hull RI.NA Class A (unrestricted/pleasure) Comfort Class – Green Star – predisposition for MCA

CLASSIFICAZIONE DELLO YACHT

Croce di Malta per scafo RI.NA Classe A (unrestricted/pleasure) Comfort Class – Green Star – Predisposta MCA

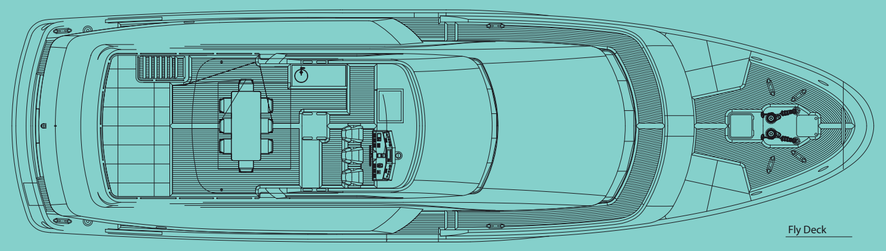
YACHT CLASSIFICATION

PROPULSIONE E SISTEMI PRINCIPALI

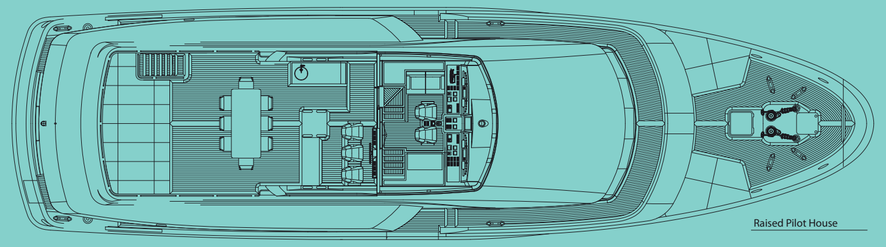
- 2 Motori Baudouin/similari 650 CV @2100rpm
- 2 Invertitori/Riduttori ZF 3:1 o similari
- 2 Eliche in bronzo a 4 pale del tipo fisso, passo e diametro calcolati per ottenere una velocità massima di 13.00 nodi al dislocamento di ½ carico.
- 2 Generatori 30 kW Trifase 380V-50Hz
- 2 Stabilizzatori RODRIQUEZ Zero-speed
- 1 Elica di Prua elettrica silenziata, motore 30kW tramite inverter
- 1 Desalinizzatore Port. 220 litri/h
- 1 Depuratore acque nere
- 1 Depuratore acque di sentina
- Aria Condizionata
- Impianto Elettrico 380V/220V AC - 24V CC

PROPULSION AND MAIN SYSTEMS

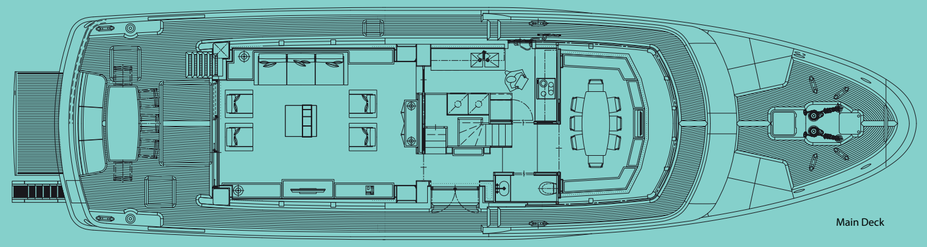
- 2 Baudouin/similar engines 650 CV @2100rpm
- 2 reversers/reduction gears ZF 3:1 or similar
- 2 bronze propellers with 4 fixed blades, pitch and diameter have been calculated in order to obtain a maximum speed of 13.00 knots with half load displacement
- 2 Three-phase generators 30 kW 380V-50Hz
- 2 RODRIQUEZ Zero-speed stabilizers
- 1 Electric silenced bow thruster, 30kW engine with inverter
- 1 Desalinisation system capacity 220 liters/h
- 1 Sewage purifier
- 1 Bilge water purifier • Air Conditioning
- Electrical system 380V/220V AC - 24V CC



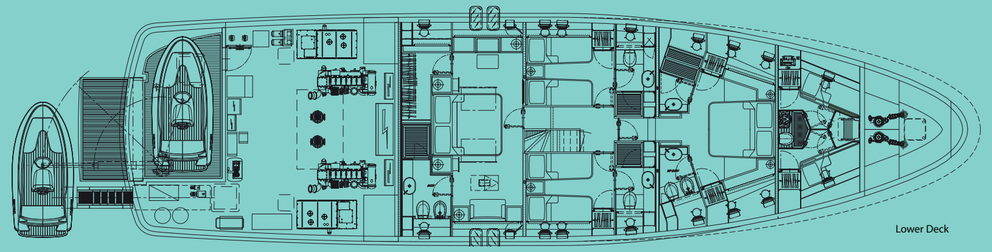
Fly Deck



Raised Pilot House

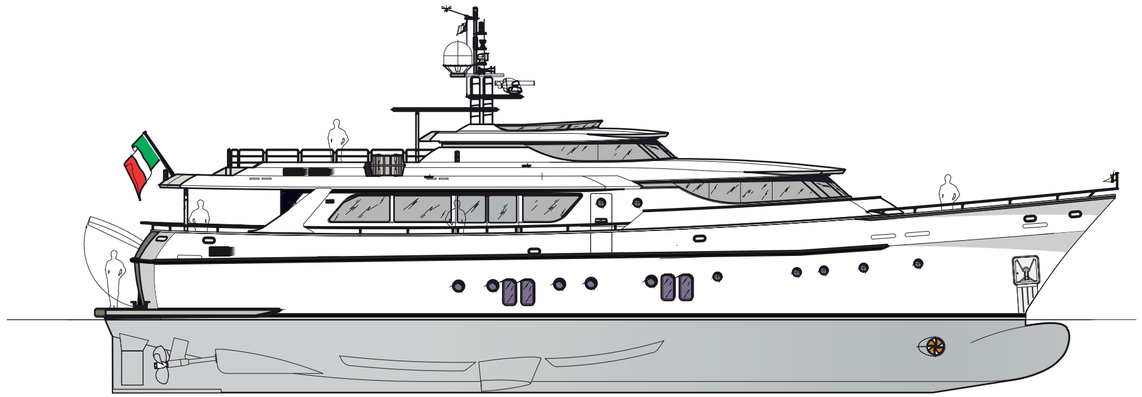


Main Deck



Lower Deck

EMYS 32 RPH



DIMENSIONS

Length overall (LOA)	m 32,00
Waterline length (LWL)	m29,00
Beam (B)	m 7,80
Draft (T)	m 2,30
Full load displacement	t 180
Light displacement	t 135

DIMENSIONI

Lungh. f.t. (LOA)	m 32,00
Lungh. al galleggiamento (LWL)	m29,00
Largezza Max (B)	m 7,80
Immersione di progetto (T)	m 2,30
Dislocamento a pieno carico	t 180
Dislocamento scarico asciutto	t 135

CAPACITY

Diesel tanks in DD FF	mc 32,00
Diesel tanks service tanks	mc 4,00
Freshwater tanks	mc 3,50
Sewage tanks	mc 1,70
Grey water tanks	mc 1,70
Bilge water tanks	mc 1,60
Engine oil tanks	mc 0,30
Waste oil tanks	mc 1,00

CAPACITÀ

Casse gasolio in DD FF	mc 32,00
Casse gasolio casse servizio	mc 4,00
Casse acqua dolce	mc 3,50
Casse acque nere	mc 1,70
Casse acque grigie	mc 1,70
Casse acque di sentina	mc 1,60
Casse Olio motore	mc 0,30
Cassa Olio esausto	mc 1,00

SECURITY EQUIPMENT

As requested by the classification authority.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

Come richieste dall'ente di classifica.

SPEED

Max. continuous speed knots	nodi 13,50
Cruising speed (80% max. power) knots	nodi 12,00
Economic speed/crossing knots	nodi 10,00

VELOCITÀ

Velocità max continuativa	nodi 13,50
Velocità di crociera (80% pot.max)	nodi 12,00
Velocità economica/traversata	nodi 10,00

TOOLS AND COMMUNICATION

- According to the classification authority's regulations (Furuno: Raymarine)
- TVCC system Monitor Master 12'' CO
- 2 CAM color Dome Panasonic
- Audio Video: TV SONY system and Hi-Fi BOSE

STRUMENTAZIONE E COMUNICAZIONI

- Secondo le norme dell'ente di classifica (Furuno: Raymarine).
- Sistema video sorveglianza TVCC Monitor Master 12'' COL
- 2 CAM Dome a colori Panasonic.
- Audio Video: Impianto TV SONY e Hi-Fi BOSE.

YACHT CLASSIFICATION

Maltese cross hull RI.NA Class A (unrestricted/pleasure) Comfort Class – Green Star – predisposition for MCA

CLASSIFICAZIONE DELLO YACHT

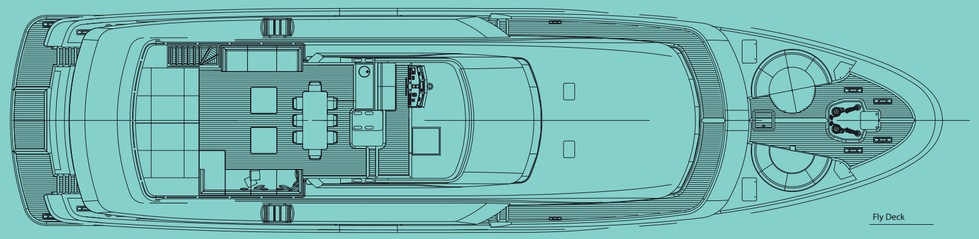
Croce di Malta per scafo
RI.NA Classe A (unrestricted/pleasure)
Comfort Class – Green Star – Predisposta MCA

PROPULSION AND MAIN SYSTEMS

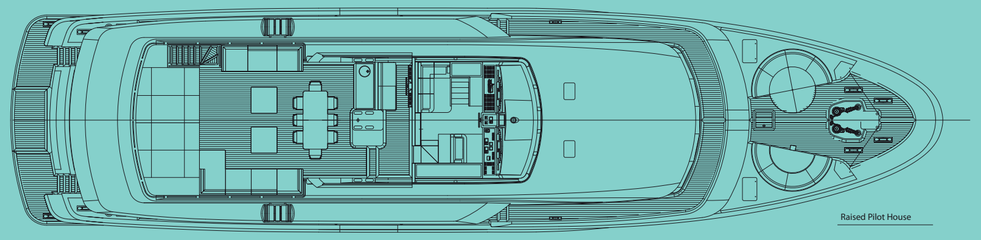
- 2 Baudouin/similar engines 900 CV @1800rpm
- 2 reversers/reduction gears ZF 3:1 or similar
- 2 bronze propellers with 4 fixed blades, pitch and diameter have been calculated in order to obtain a maximum speed of 14.00 knots with half load displacement
- 2 Three-phase generators 70 kW 380V-50Hz
- 2 RODRIQUEZ Zero-speed stabilizers
- 1 Electric silenced bow thruster, 30kW engine with inverter
- 1 Desalinisation system capacity 220 liters/h
- 1 Sewage purifier
- 1 Bilge water purifier
- Air Conditioning
- Electrical system AC 380V/220V 50Hz - DC 24/12VCC

PROPULSIONE E SISTEMI PRINCIPALI

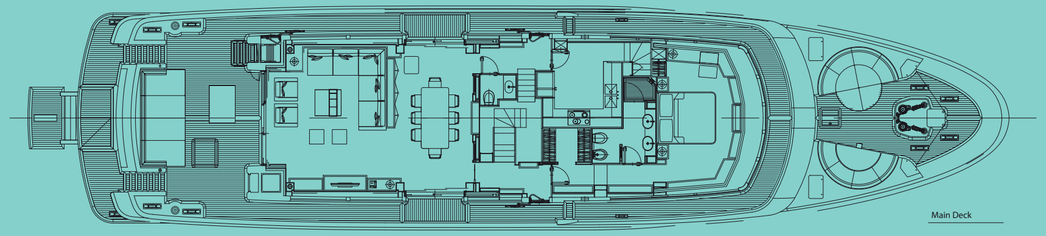
- 2 Motori Baudouin/similari 450 CV @2100rpm
- 2 Invertitori/Riduttori ZF 3:1 o similari
- 2 Eliche in bronzo a 4 pale del tipo fisso, passo e diametro calcolati per ottenere una velocità massima di 14.00 nodi al dislocamento di ½ carico.
- 2 Generatori 30 kW Trifase 380V-50Hz
- 2 Stabilizzatori RODRIQUEZ Zero-speed
- 1 Elica di Prua elettrica silenziata, motore 30kW tramite inverter
- 1 Desalinizzatore Port. 220 litri/h
- 1 Depuratore acque nere
- 1 Depuratore acque di sentina
- Aria Condizionata
- Impianto Elettrico AC 380V/220V 50Hz - DC 24V/12VCC



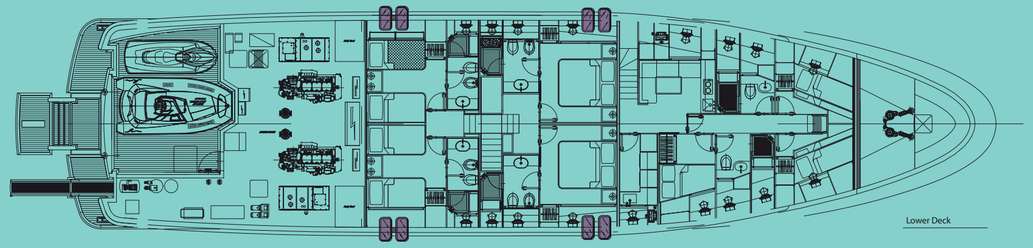
Fly Deck



Raised Pilot House



Main Deck



Lower Deck

OUR SHIPYARD WAS NAMED AFTER EMYS ORBICULARIS, A SALTWATER TURTLE THAT BELONGS TO THE FAMILY OF EMYDIDAE.

WE CHOSE THIS NAME BECAUSE IT FULLY REPRESENTS OUR PHILOSOPHY: EMYS ORBICULARIS, JUST LIKE ALL OF OUR YACHTS, IS EQUIPPED WITH AN INDESTRUCTIBLE SHELL (HULL), IT HAS A SLOW METABOLISM (LOW FUEL CONSUMPTION) AND IS ONE OF THE LONGEST-LIVING SPECIES ON EARTH (HIGH-QUALITY MATERIALS).

THIS IS EXACTLY OUR MISSION: DESIGNING THE MOST LONG-LASTING YACHTS EVER BUILT.

EMYS ORBICULARIS, È UNA TESTUGGINE DELLA FAMIGLIA DELLE EMYDIDAE.

DA ESSA DERIVA IL NOME DI QUESTO CANTIERE NAVALE, CHE È STATO SCELTO PERCHÈ ILLUSTRA ESATTAMENTE LA NOSTRA FILOSOFIA.

ECCO DELINEARSI CHIARAMENTE LA METAFORA CON LA TARTARUGA MARINA, UN GUSCIO (SCAFO) INDISTRUTTIBILE, UN METABOLISMO RALLENTATO (BASSI CONSUMI) E UNA VITA MEDIA TRA LE PIÙ LONGEVE TRA GLI ORGANISMI E LE COSE CHE ESISTONO SU QUESTO PIANETA (MATERIALI PREGIATI).

TUTTO CIÒ SI TRADUCE NELLA NOSTRA MISSION: “REALIZZARE LE BARCHE PIÙ DURATURE MAI COSTRUITE”.

EMYS MYTH

EMYS

YACHTS

innovation by tradition